

Anlage 2

zu den Geschäftsbedingungen

für

Bodenverkehrsdienstleistungen der Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH

- Abfertigungsgesellschaft -

**Entgeltverzeichnis
für Standardleistungen**

1 Entgelte nach Flugzeugtyp

- Beträge in Euro -

Flugzeugtyp	Passagierflugzeuge				
		Transitabfertigung		Night-Stop-Abfertigung	
		Brücken- Position	Außen- Position	Brücken- Position	Außen- Position
A310 bis 260 Sitze	€	2.560	3.010	3.165	3.730
A310 über 260 Sitze	€	2.890	3.265	3.620	4.090
A318	€	1.255	1.510	1.555	1.875
A319	€	1.380	1.635	1.700	2.020
A319 autom. Ladehilfe	€	1.335	1.595	1.645	1.965
A319 Container	€	1.380	1.635	1.700	2.020
A320	€	1.600	1.855	1.970	2.290
A320 autom. Ladehilfe	€	1.545	1.800	1.895	2.215
A320 Container	€	1.515	1.770	1.860	2.180
A321	€	1.800	2.115	2.205	2.600
A321 autom. Ladehilfe	€	1.730	2.050	2.105	2.505
A321 Container	€	1.670	2.005	2.065	2.465
A330-200	€	3.345	3.795	4.140	4.700
A330-300	€	3.690	4.140	4.590	5.150
A340-200	€	3.345	3.530	4.140	4.375
A340-300	€	3.440	3.700	4.300	4.625
A340-500	€	3.565	3.940	4.590	5.060
A340-600	€	3.815	4.300	4.765	5.375
A350-800	€	3.565	4.040	4.140	4.750
A350-900	€	3.875	4.365	4.775	5.390
A380-800	€	6.190	6.675	7.735	8.345
ACJ	€	1.140	1.270	1.420	1.585
AN74	€		890		1.120
AN148	€		1.080		1.290
AT42 / AT425	€		675		855
AT72	€		890		1.120
ATP	€		890		1.120
B717	€	1.255	1.435	1.550	1.790
B737-2/A/M	€	1.215	1.470	1.510	1.740
B737-2/A/M autom. Ladehilfe	€	1.175	1.430	1.455	1.685
B737-3 / 7	€	1.380	1.635	1.700	2.020
B737-3 / 7 autom. Ladehilfe	€	1.340	1.595	1.650	1.885

Anlage 2 zu den Geschäftsbedingungen für Bodenverkehrsdienstleistungen
der Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH

Flugzeugtyp		Passagierflugzeuge			
		Transitabfertigung		Night-Stop-Abfertigung	
		Brücken- Position	Außen- Position	Brücken- Position	Außen- Position
B737-4	€	1.600	1.855	1.970	2.290
B737-4 autom. Ladehilfe	€	1.545	1.800	1.895	2.215
B737-8	€	1.680	1.935	2.075	2.400
B737-8 autom. Ladehilfe	€	1.625	1.880	1.995	2.300
B737-5 / 6	€	1.225	1.410	1.510	1.735
B737-5 / 6 autom. Ladehilfe	€	1.185	1.365	1.455	1.680
B737-9	€	1.800	2.115	2.205	2.600
B747-2	€	4.375	4.865	5.490	6.100
B747-3	€	5.065	5.550	6.310	6.925
B747-4	€	5.340	5.825	6.675	7.285
B747-8	€	5.565	6.050	6.955	7.565
B747 SP	€	3.690	4.175	4.590	5.200
B757-2	€	1.975	2.350	2.485	2.955
B757-2 autom. Ladehilfe	€	1.910	2.285	2.390	2.860
B757-3	€	2.560	3.010	3.165	3.730
B757-3 autom. Ladehilfe	€	2.490	2.940	3.069	3.635
B767-2	€	2.560	3.010	3.165	3.730
B767-3	€	2.890	3.340	3.619	4.185
B767-4	€	3.345	3.795	4.140	4.700
B777-2	€	3.565	4.040	4.140	4.750
B777-3	€	3.875	4.365	4.775	5.390
B787-800	€	3.440	3.700	4.300	4.625
B787-900	€	3.565	3.900	4.455	4.875
BA31 / 32	€		250		310
BA41	€		415		525
BA46-0 (RJ100/115)	€	1.195	1.345	1.480	1.670
BA46-1 / 7	€	935	1.115	1.165	1.390
BA46-2	€	1.140	1.320	1.415	1.640
BA46-3	€	1.195	1.375	1.480	1.710
BA46-8	€	1.140	1.320	1.415	1.640
BA74	€		780		975
BBJ	€	1.140	1.270	1.420	1.585
BBJ2	€	1.390	1.520	1.730	1.895
BE 02 / 10 / 20 / 80 / 90 / 99	€		220		270
C130 / C160	€		1.095		1.370
C310 – C560	€		220		270

Anlage 2 zu den Geschäftsbedingungen für Bodenverkehrsdienstleistungen
der Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH

Flugzeugtyp		Passagierflugzeuge			
		Transitabfertigung		Night-Stop-Abfertigung	
		Brücken- Position	Außen- Position	Brücken- Position	Außen- Position
CL60	€		220		270
CL65	€		675		855
CL70	€		1.080		1.370
CRJ9	€		1.285		1.625
CRJ1000	€		1.360		1.715
D328 / D3283	€		415		525
DA90	€		220		270
DC10	€	3.345	3.830	4.140	4.750
DC4	€		635		805
DC9-1 / 2	€	975	1.230	1.200	1.520
DC9-1 / 2 autom. Ladehilfe	€	945	1.200	1.165	1.485
DC9-3	€	1.160	1.415	1.440	1.760
DC9-3 autom. Ladehilfe	€	1.130	1.385	1.405	1.725
DC9-4	€	1.195	1.450	1.480	1.800
DC9-4 autom. Ladehilfe	€	1.145	1.400	1.425	1.745
DC9-5	€	1.325	1.580	1.640	1.960
DC9-5 autom. Ladehilfe	€	1.280	1.540	1.585	1.905
DH8-1 / 2	€		570		700
DH8-3	€		675		855
DH8-4	€		890		1.120
DO82	€		220		270
E120	€		415		525
E135	€		635		805
E145	€		675		855
E170	€	935	1.035	1.165	1.290
E175	€	935	1.065	1.165	1.330
E190	€	1.195	1.375	1.480	1.710
E195	€	1.195	1.345	1.480	1.670
FK100	€	1.165	1.350	1.445	1.675
FK100 autom. Ladehilfe	€	1.140	1.320	1.415	1.640
FK27	€		675		855
FK281	€		890		1.120
FK282 /FK284	€		1.115		1.390
FK50	€		675		855
FK70	€	935	1.115	1.165	1.390
G2 / G4	€		220		270
HS25	€		250		310

Anlage 2 zu den Geschäftsbedingungen für Bodenverkehrsdienstleistungen
der Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH

Flugzeugtyp		Passagierflugzeuge			
		Transitabfertigung		Night-Stop-Abfertigung	
		Brücken- Position	Außen- Position	Brücken- Position	Außen- Position
IL86	€	4.375	4.865	5.490	6.100
IL963 Container	€	4.375	4.865	5.490	6.100
L1015	€	3.345	3.830	4.140	4.750
LR 31 / LR35 / LR55 / LR60	€		220		270
MD80-1/2	€	1.545	1.800	1.910	2.230
MD80-1/2 autom. Ladehilfe	€	1.500	1.760	1.855	2.175
MD80-3/8	€	1.545	1.800	1.910	2.230
MD80-3/8 autom. Ladehilfe	€	1.500	1.760	1.855	2.175
MD80-7	€	1.325	1.580	1.640	1.960
MD80-7 autom. Ladehilfe	€	1.280	1.540	1.585	1.905
MD903	€	1.545	1.800	1.910	2.230
ND26	€		490		620
P180	€		220		270
PA31 / PA34 / PA42 / PA46	€		220		270
SB20	€		675		855
SF34	€		490		620
SH33	€		395		495
SH36	€		490		620
SW3 / SW4	€		220		270
TU154	€	1.680	1.935	2.075	2.400
TU204	€	1.975	2.350	2.485	2.955
TU214	€	1.800	2.175	2.205	2.670
YK42	€		1.385		1.740

Anlage 2 zu den Geschäftsbedingungen für Bodenverkehrsdienstleistungen
der Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH

Flugzeugtyp	Frachtflugzeuge		
		Transitabfertigung	Night-Stop-Abfertigung
A300-200	€	4.125	4.950
A300-600	€	4.250	5.100
A310	€	3.750	4.600
A330-200	€	4.375	5.475
AN12	€	2.065	2.650
AN124	€	8.555	10.700
B737-200	€	1.750	2.190
B737-300	€	1.875	2.350
B737-700	€	1.950	2.425
B747-200	€	6.690	8.025
B747-300	€	5.500	6.875
B747-400	€	6.875	8.250
B747-8	€	8.625	10.775
B757-200	€	2.875	3.450
B767-200	€	4.125	4.950
B767-300	€	4.625	5.550
B777	€	5.625	7.025
DC-8	€	2.655	3.125
DC-10	€	4.470	5.375
IL76	€	4.500	5.400
IL78	€	5.775	6.875
IL96	€	4.625	5.500
MD-11	€	4.625	5.500

Abfertigungsentgelte für Frachtflugzeuge, die in diesem Entgeltverzeichnis nicht aufgeführt sind, bzw. für Passagierflugzeuge, die zum Transport von Fracht im Passagierraum verwendet werden, bitten wir unter der Email-Adresse info@groundhandling-dus.de zu erfragen.

Bei der Verladung von Schwergut werden für den Einsatz von Spezialgeräten je Abfertigung die in der Anlage 3 „Entgeltverzeichnis für Sonderleistungen“ dafür vorgesehenen Entgelte berechnet.

2 Zu-/Abschläge auf die Abfertigungsentgelte

2.1 Getrennte Abfertigung

In allen Fällen, in denen bei der Transitabfertigung zwischen Landung (On-block) und Start (Off-block) mehr als 90 Minuten liegen, werden 12% der Abfertigungsentgelte zusätzlich berechnet. Für Großraumflugzeuge (AN124, B747, B767, B777, DC10, EA300, A310, A330, A340, IL86, IL96, L101, MD11) wird ein Zuschlag erst berechnet, wenn zwischen Landung und Start mehr als 180 Minuten liegen.

2.2 Defekte Ladehilfen

Bei defekter automatischer Ladehilfe erfolgt die Berechnung der Abfertigung in Höhe der Abfertigungsentgelte des Flugzeugtyps ohne Ladehilfe.

2.3 Sonstige Aufschläge (pauschal pro Turnaround)

- Peak-Aufschlag wird mit € 250,- berechnet, in den lokalen Zeiten von 5:45h bis 08:15h und von 10:45h bis 14:30h und von 20:30h bis 22:15h.
- Feiertagsaufschlag wird mit € 250,- an folgenden Tagen berechnet: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Christi Himmelfahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Tag der Deutschen Einheit, Allerheiligen, Weihnachten.
- Nachtaufschlag gilt mit € 100,- für alle Arbeiten ab 22:00h und bis 04:00h.

2.4 Nachlässe im Falle von ferry Flügen

Im Falle von ferry Flügen werden folgende Nachlässe gewährt:

- Ferry in / live out: ./ 30% (Reinigungsleistungen sind nicht inkludiert)
- Live in / ferry out: ./ 30%

3 Außerplanmäßige Abfertigungen

3.1 Mehr- oder Minderleistungen

Flugzeuge, deren Abfertigung einen geringeren Arbeitsaufwand als normal erfordert, werden ebenso zu den unter 1 genannten Entgelten abgefertigt, wie Flugzeuge, deren Ent- bzw. Beladung besondere Anforderungen stellen.

3.2 Rückkehr abgefertigter Flugzeuge

Sofern bei der Rückkehr eines abgefertigten Flugzeuges nur die Besatzung und die Passagiere aussteigen, wird kein Abfertigungsentgelt berechnet. Sollten jedoch Ladevorgänge notwendig werden, wird ein erneutes Abfertigungsentgelt in Höhe von 100% berechnet.

3.3 Ausgefallene Flüge

Wird der Abfertigungsgesellschaft weniger als 24 Stunden vor dem planmäßigen Abflug mitgeteilt, dass ein vorgesehener Flug nicht stattfindet, werden 25% des Grundentgeltes des betreffenden Flugzeugtyps berechnet.

Führt ein Flugausfall während einer Beladung zu einer Wiederentladung, werden für die Mehrarbeit 75% des Grundentgeltes des betreffenden Flugzeugtyps in Rechnung gestellt.

3.4 Abweichende Flüge

Wenn die Abfertigung eines Passagierflugzeuges von veröffentlichten Zeiten abweicht, werden folgende Zuschläge berechnet:

- zwischen 0,5 und 1 Stunde 15%,
- zwischen 1 und 2 Stunden 20%,
- über 2 Stunden 25%.

3.5 Außerplanmäßige Landungen und umgeleitete Flüge

Bei außerplanmäßigen Landungen von Luftfahrzeugen z.B. aufgrund von Wettereinflüssen am Zielflughafen, Auftanken der Luftfahrzeuge oder technischen Gründen erfolgt die Berechnung des Grundentgeltes in Höhe von 50%, sofern die Fluggäste im Flugzeug verbleiben und keine Veränderung der Ladung erfolgt. Verlassen die Fluggäste jedoch das Flugzeug oder wird die Ladung verändert, erfolgt die Berechnung des vollen Abfertigungsentgeltes.

4. Haftung

- 4.1** Die Abfertigungsgesellschaft führt die zu erbringenden Leistungen mit geschultem Personal sowie mit Anlagen und Gerät durch, die den Erfordernissen des Verkehrs und im internationalen Luftverkehr üblichen Standard entsprechen. Sonderleistungen (siehe § 2) werden nach Verfügbarkeit von Personal und Gerät erbracht. Ergeben sich in Folge nicht angemeldeter oder verspäteter Luftfahrzeuge Überschneidungen in der Abfertigung, so behält sich die Abfertigungsgesellschaft das Recht vor, die planmäßigen und angemeldeten Luftfahrzeuge vorrangig abzufertigen.
- 4.2** Die Abfertigungsgesellschaft verpflichtet sich, eine Haftpflichtversicherung abzuschließen, die folgende Versicherungssummen abdeckt:
- | | |
|---------------------|--|
| -Personenschäden: | 1.000.000 Euro |
| - Sachschäden: | 1.000.000 Euro |
| - Vermögensschäden: | 500.000 Euro je Vorfall und bis zu einem Maximum von EUR 1 Mio. pro Kalenderjahr |
- 4.3** Die Haftung der Abfertigungsgesellschaft für Schäden, die im Zusammenhang mit von ihr zu erbringenden Leistungen entstehen, ist in Übereinstimmung mit deutschem Recht grundsätzlich auf den Umfang des Versicherungsschutzes beschränkt. Etwas anderes gilt nur, wenn Schäden auf Grund vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Verhaltens der Abfertigungsgesellschaft bzw. deren Erfüllungsgehilfen entstehen oder Kardinalspflichten verletzt werden oder wegen Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit. In diesem Fall ist jedoch eine Schadensersatzpflicht in Bezug auf entgangene Gewinne bzw. mittelbar eintretende Vermögensschäden ausgeschlossen.
- 4.4** Die Haftung der Abfertigungsgesellschaft gegenüber der Luftverkehrsgesellschaft reicht darüber hinaus nicht weiter als diejenige der Luftverkehrsgesellschaft gegenüber ihren Vertragspartnern. Die Luftverkehrsgesellschaft stellt im Übrigen die Abfertigungsgesellschaft frei von Ansprüchen Dritter einschließlich aller Kosten, die im Zusammenhang mit den von dem Abfertiger übernommenen Leistungen erhoben werden, es sei denn, die Ansprüche beruhen auf vorsätzlichem oder grob fahrlässigem Verhalten oder der Verletzung von kardinalen Vertragspflichten der Abfertigungsgesellschaft und deren Erfüllungsgehilfen oder auf Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit.
- 4.5** Die Abfertigungsgesellschaft haftet im Übrigen nicht für Schäden, die in Folge von Arbeitskämpfen, höherer Gewalt oder sonstigen Gründen entstehen, die außerhalb der Einwirkungsmöglichkeit der Abfertigungsgesellschaft liegen.

5. Zahlungskonditionen

- 5.1** Die Abfertigungsentgelte sind unverzüglich nach der Landung in EUR in bar bei der Verkehrsleitung der Flughafen Düsseldorf GmbH zu Gunsten der Abfertigungsgesellschaft zu entrichten.
- 5.2** Die Abfertigungsentgelte dürfen nur nach vorheriger gesonderter schriftlicher Vereinbarung mit der Abfertigungsgesellschaft auch nachträglich oder abweichend entrichtet werden. Voraussetzung dafür ist in jedem Fall eine wirksame Absicherung der Abfertigungsgesellschaft z.B. durch von der Luftverkehrsgesellschaft gestellte Sicherheiten wie Bürgschaften, ein Deposit/eine Kautions oder rechtzeitige Vorauszahlungen.
- 5.3** Eine Vorauszahlung muss, um als wirksame Absicherung in Sinne von Ziff. 5.2 gelten zu können, bis spätestens drei Werktage vor dem Flugereignis auf dem Bankkonto der Abfertigungsgesellschaft eingegangen sein. Andernfalls hat die

Anlage 2 zu den Geschäftsbedingungen für Bodenverkehrsdienstleistungen
der Flughafen Düsseldorf Ground Handling GmbH

Crew das Abfertigungsentgelt nach der Landung gem. Ziff. 5.1 zu bezahlen.

- 5.4** Ohne rechtzeitige Zahlung gem. Ziff. 5.1 oder bei gesonderter schriftlicher Vereinbarung über eine abweichende Zahlung iSv. Ziff. 5.2 auch bei Nichtvorliegen einer wirksamen Absicherung ist die Abfertigungsgesellschaft berechtigt, die zu erbringenden Leistungen bis zur Zahlung sofort zu unterbrechen oder zu verweigern.
- 5.5** Vorauszahlungen werden jeweils im Folgemonat nach Abschluss aller Fakturen abgerechnet. Differenzen sind vom Kunden wie auch von der Abfertigungsgesellschaft umgehend auszugleichen.
- 5.6** Skonti werden nicht gewährt.
- 5.7** Bei Beauftragung eines Abfertigungsagenten zur Zahlungsabwicklung ist die Abfertigungsgesellschaft vorab darüber zu informieren.

Für weitere Informationen zur Zahlungsabwicklung wenden Sie sich bitte an:

Frau Sabine Falk unter
Sabine.Falk@dus.com
sowie
Frau Annamaria Schlüter
Annamaria.Schlueter@dus.com